



Il passaggio a Nord-Est: 4930 miglia nautiche=9130 Km

Invito all'Artico Russo ... e aurore boreali a Nome AK

Murmansk 28 Agosto - Anadyr 25 Settembre 2017

Milano: 23 Novembre 2017



Heritage Expeditions

Agenda

- **Storia minima del Passaggio a Nord-Est**

Storia minima del Passaggio a Nord-Est: Le origini e alcuni nomi famosi in esplorazioni e tentativi



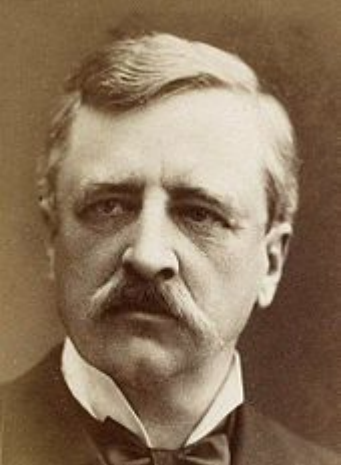
Ovvia logica economica ... se non fosse per il ghiaccio

1^a spedizione documentata: Hugh **Willoughby** 1553-54, fallita, 62 morti durante l'inverno

Tra i nomi più famosi tra quanti tentarono il passaggio o esplorarono vari segmenti:

- Willem **Barents**: 1594-97
- Henry **Hudson**: 1608
- Semën **Dežnev**: 1648
- Vitus **Bering**: 1725-30
- Vasilij **Prončiščev**: 1735-37
- Dmitrij **Laptev**: 1736-43
- Chariton **Laptev** e Semën **Čeljuskin**: 1739-42
- Ferdinand **von Wrangell**: 1820-24

Storia minima del Passaggio a Nord-Est 1878-79 il primo successo

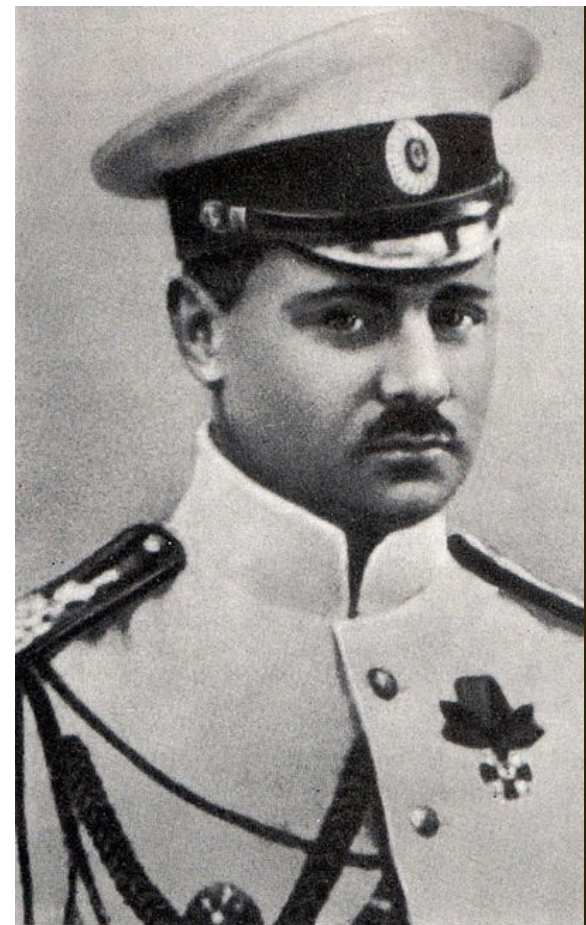


1878-79 Nils Adolf Erik **Nordenskiöld** (S-SF) fu il primo a completarlo da W a E. La sua nave «Vega» fu bloccata dal ghiaccio nella Baia di Koljučin e completò il viaggio nell'estate 1879



Storia minima del Passaggio a Nord-Est 1914-15: il secondo successo (36 anni dopo il 1°)

1914-15 Boris **Vilkitskij** (R) fu il secondo a completarlo e il 1° da E a W con le navi «Taymyr» e «Vaygač». Fu bloccato dal ghiaccio alla Severnaja Zemlja, che fu così notata per la prima volta

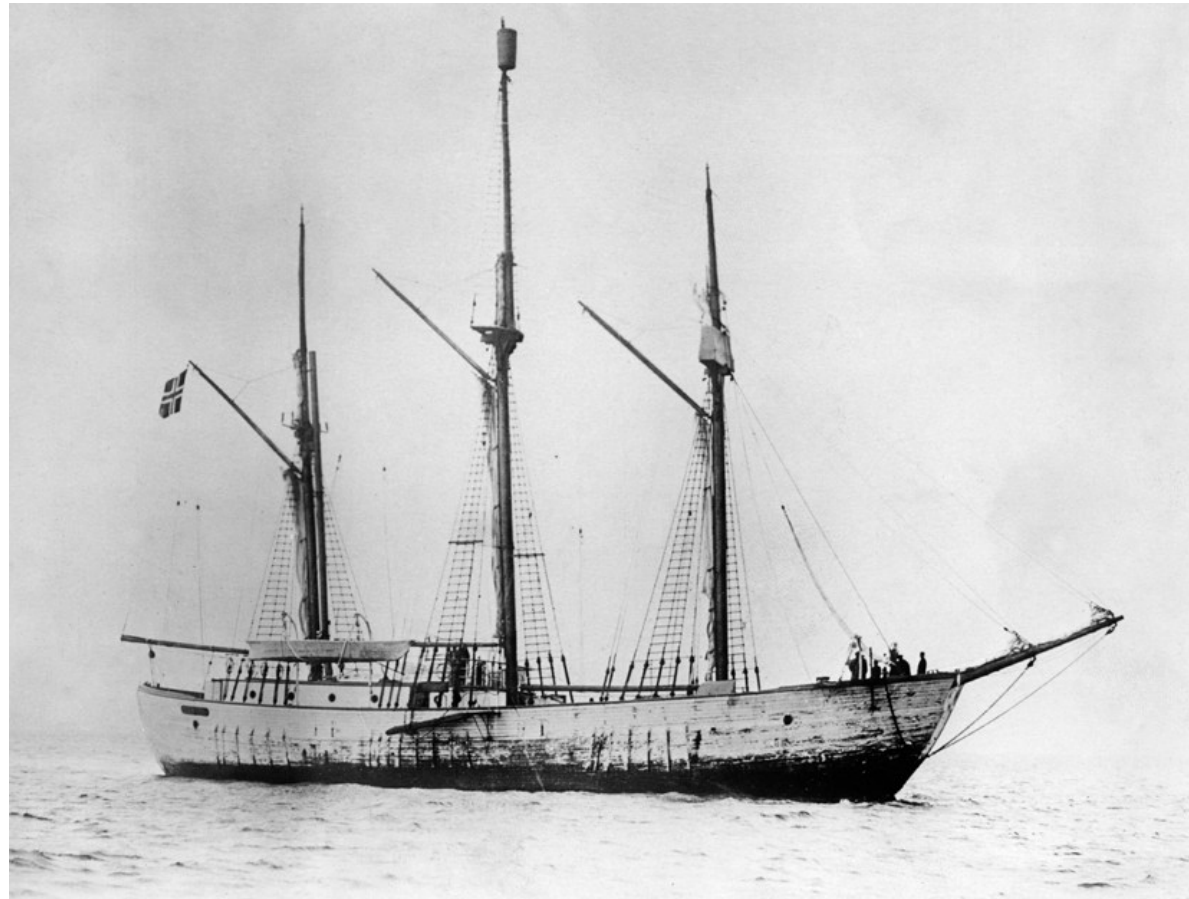


Storia minima del Passaggio a Nord-Est 1918-20: il terzo passaggio



Amundsen era stato 1° nel Passaggio a NW (1903-06) e 1° al Polo Sud (1910-12). Scomparirà in volo nell'artico il 18 Giugno 1928 mentre cercava superstiti del dirigibile *Italia*

1918-20 Roald **Amundsen** (N) fu il terzo a completare il Passaggio a Nord-Est, lo percorse da W a E. La sua nave «Maud» fu bloccata dal ghiaccio a Capo Čeljuskin (1918-19) e poi all'isola Aijon (1919-20)



Storia minima del Passaggio a Nord-Est 1932: il quarto passaggio



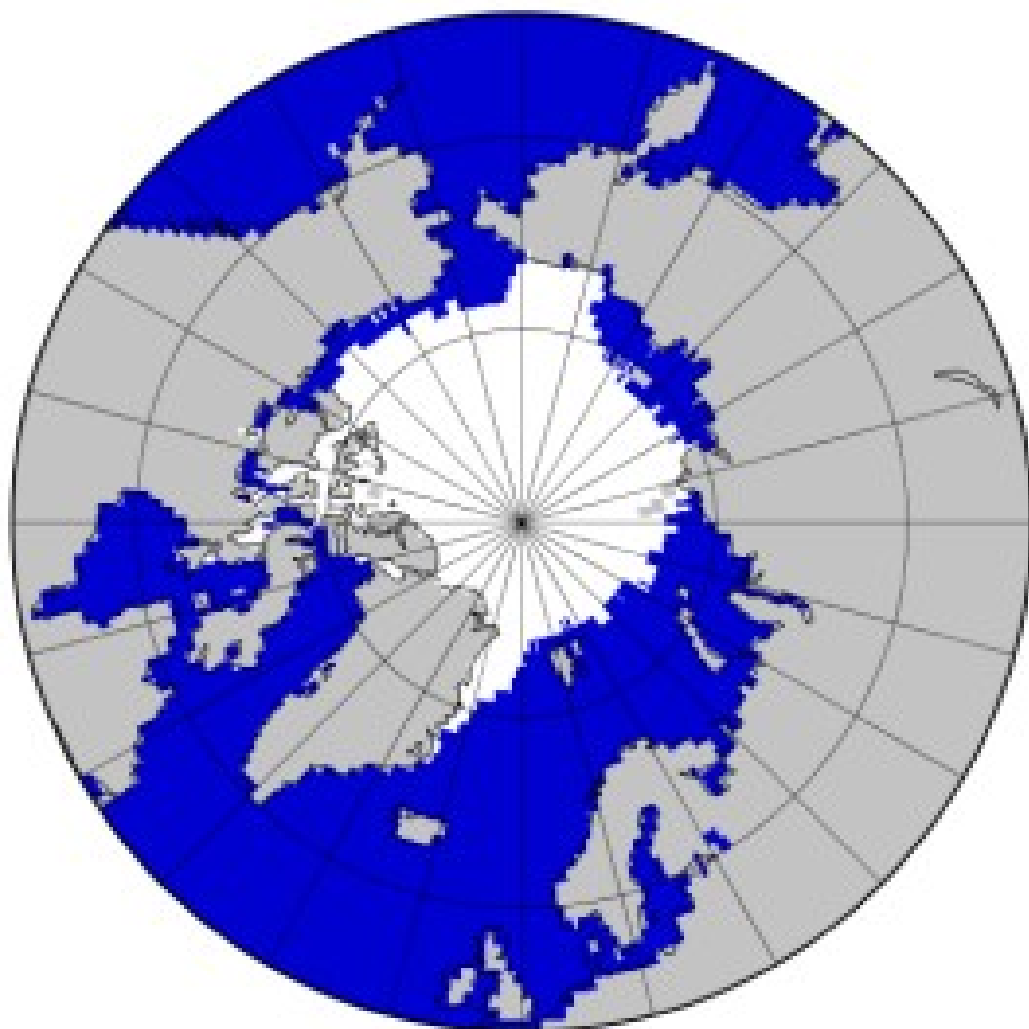
1932: Otto Jul'evič **Šmidt** (R) fu il 4° e il primo a completare il Passaggio a Nord-Est in una sola stagione: lo percorse da W a E con la nave «Alexander Sibirjakov». Stalin mise Šmidt a capo della **Direzione Generale della Rotta Marittima del Nord** (*Glavsevmorput* o *GUSMP* - *Glavnoe Upravlenie Severnogo Morskogo Puti*) per svilupparla commercialmente, ma la rotta era troppo difficile per i ghiacci, i risultati furono minimi nonostante i mezzi ingenti e presto l'iniziativa fu dimenticata

Šmidt stesso tentò una ripetizione nel 1933-34 con la nave Čeljuskin, che fu, però, stritolata dal ghiaccio e affondò nel Mare dei Čukči (l'equipaggio fu salvato con aeroplani)

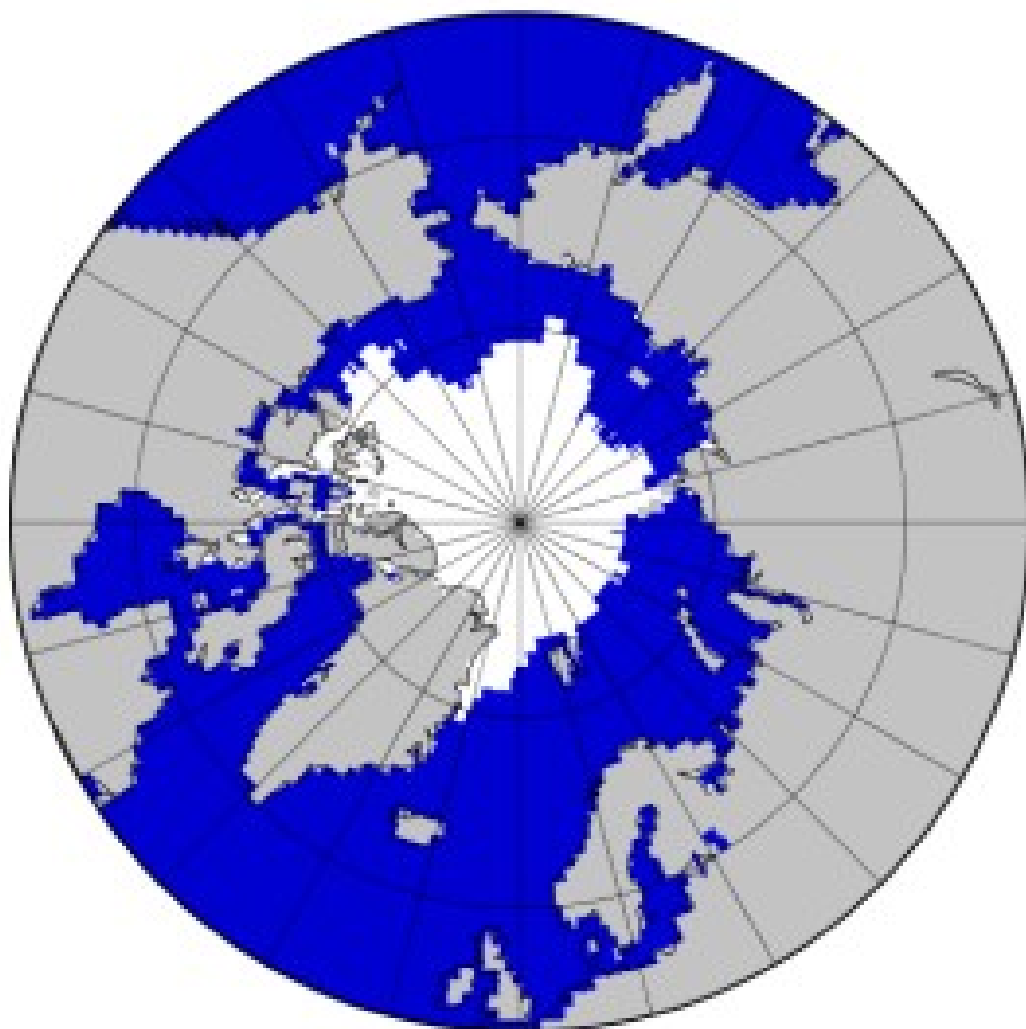


Il riscaldamento globale ha causato lo scioglimento dei ghiacci e reso possibile il passaggio a Nord-Est

September Median SIE 1935-1944



September Median SIE 2005-2014



Storia minima del Passaggio a Nord-Est

Sviluppi commerciali nel XXI secolo

2007: Spedizione **Arktika 2007** col rompighiaccio nucleare **Rossiya**

2008: visita di **Medvedev** ad Anadyr

Navi cargo nella via del Nord:

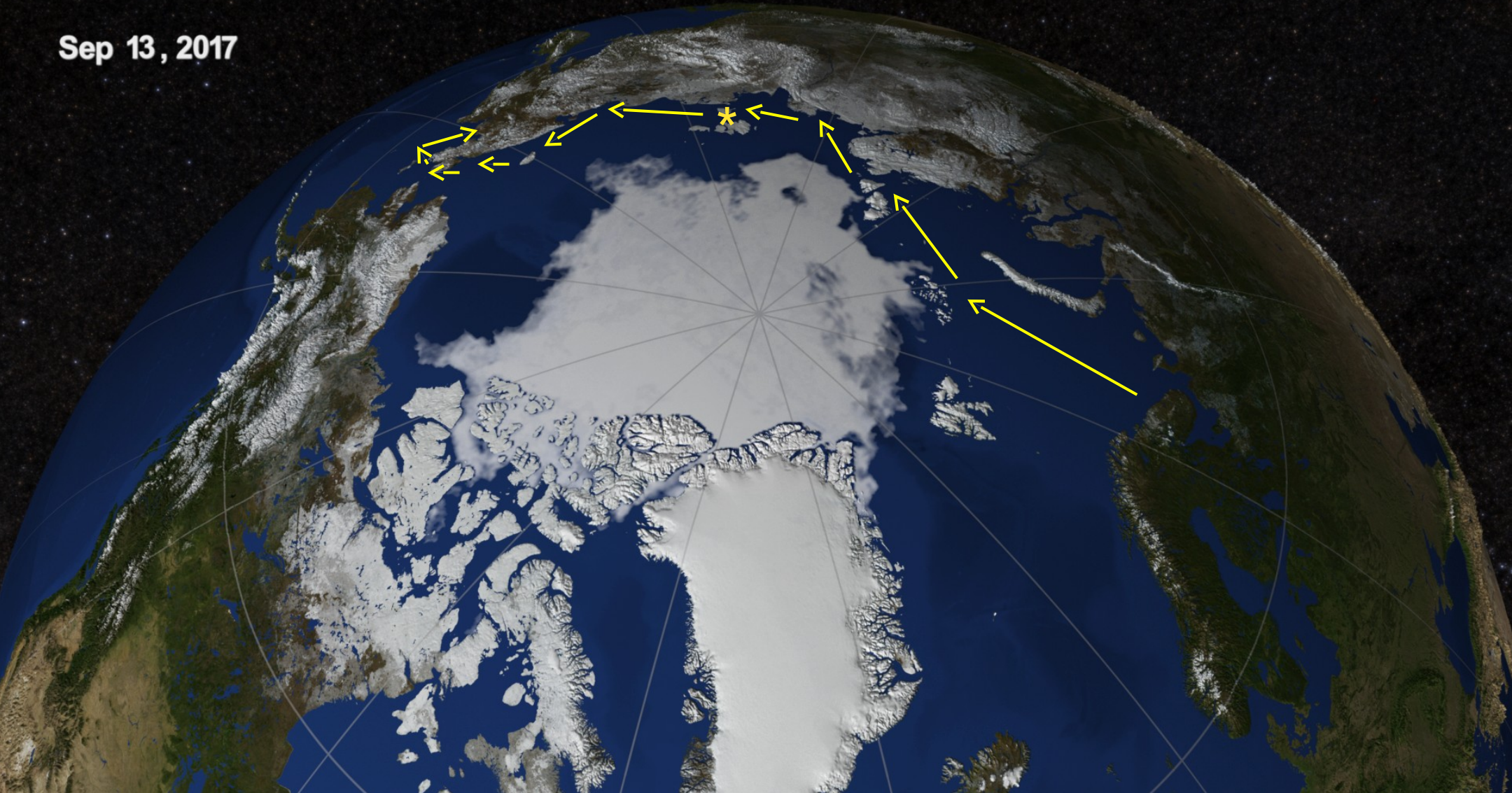
- 7 nel 2010,
- 34 nel 2011,
- 46 nel 2012,
- 71 nel 2013 (e prima nave Cinese), ... i numeri però restano limitati



La calotta polare il 13 Settembre 2017 ...

* la nostra posizione

Sep 13, 2017



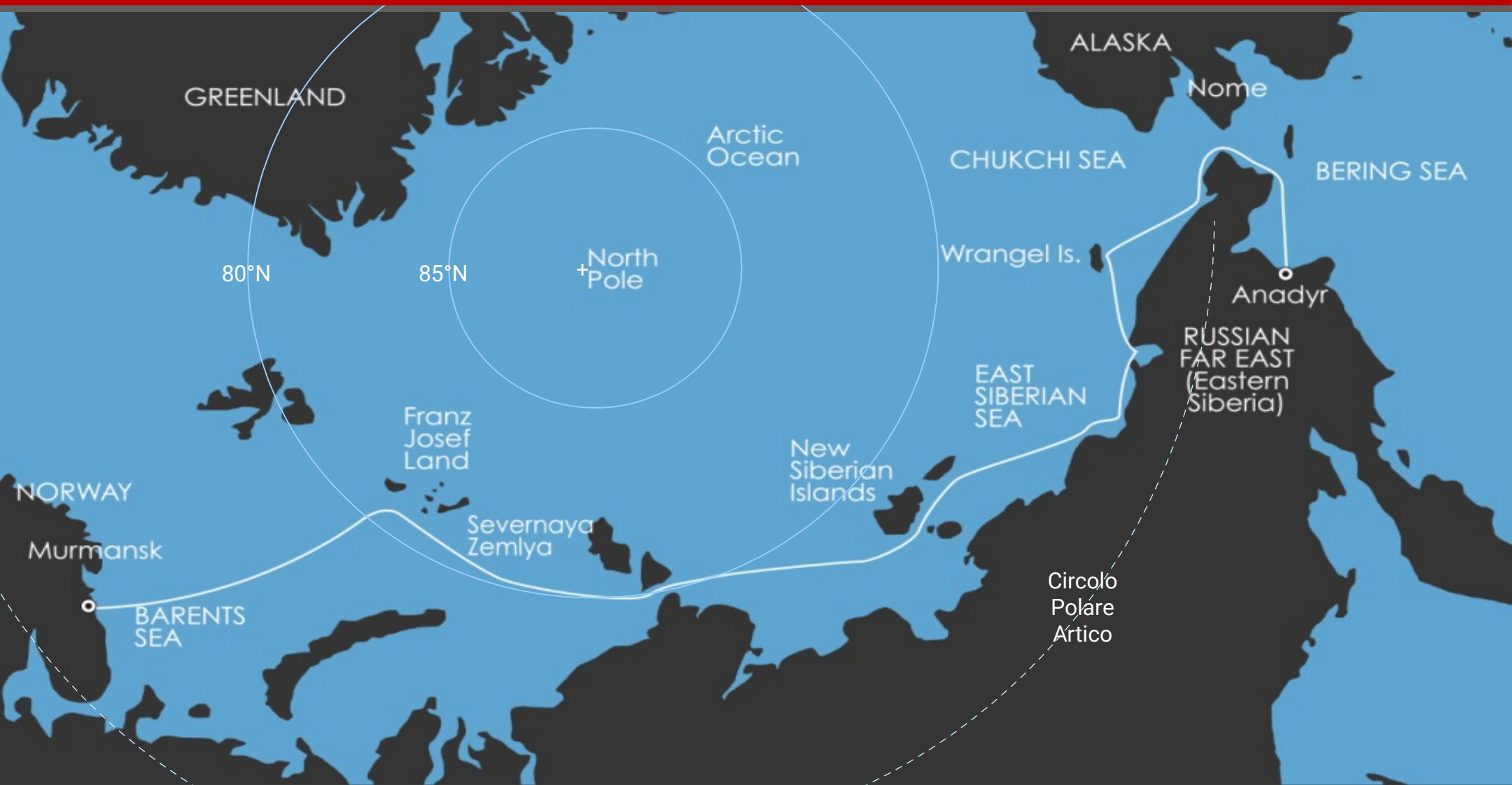
Agenda

- **Storia minima del Passaggio a Nord-Est**

- **Il nostro viaggio:**

 0 **La nave e la navigazione**

Il nostro viaggio si svolse quasi tutto oltre il Circolo Polare Artico e raggiunse gli 81°N



La nostra nave: l'Akademik Shokalskiy



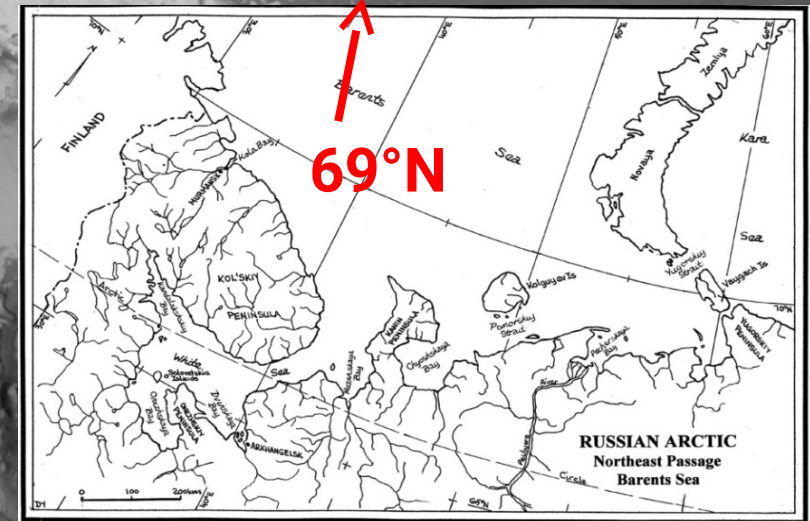
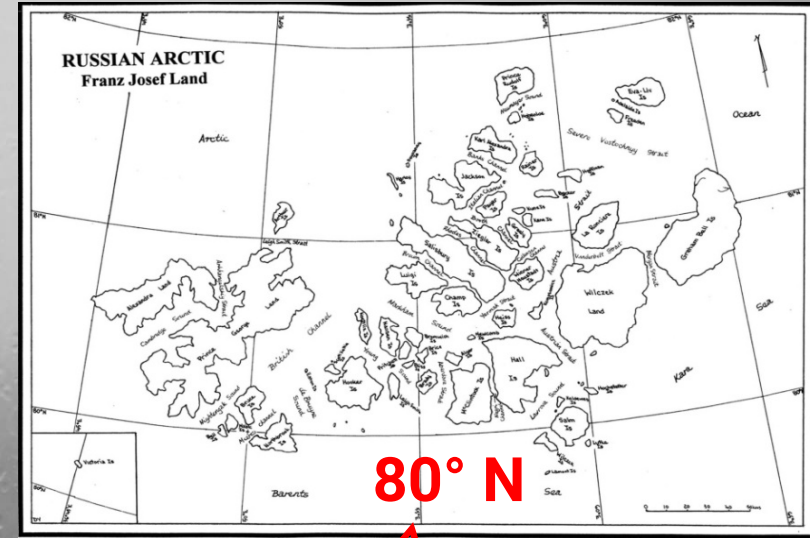
Il capitano Igor Kiselev



Conferenze su geografia e storia, flora e fauna artiche riempivano le giornate di navigazione ...



... tranne durante tempeste troppo intense, p.es.: nel Mare di Barents
verso Franz Josef Land ...



... nel Mare di Kara verso la Severnaja Zemlja





Il ponte di comando era sempre accessibile durante la navigazione consentendo viste interessanti



Hooker Island: ghiacciai e iceberg







Stretto di Shokalskiy nella Severnaya Zemlya













Anche il ponte di prua della nave era sempre accessibile; qui è verso Alexandra Land









Belughe presso Anadyr







Agenda

- **Storia minima del Passaggio a Nord-Est**

- **Il nostro viaggio:**

- **La nave e la navigazione**

- **I 29 sbarchi (wet landing) in zodiac**

I bassi fondali e gli iceberg impedivano alla nave di avvicinarsi alle coste





Fjord Marata





Si sbarcava in zodiac: 29 wet landing



Alcuni sbarchi furono facili ...





Hall Island – Capo Tegetthoff (80° 05.0' N – 58° 03.8' E)



Bunge Land – New Siberian Islands



... altri sbarchi furono impegnativi, p. es.: Isola di Wrangel










Agenda

- **Storia minima del Passaggio a Nord-Est**

- **Il nostro viaggio:**

- **La nave e la navigazione**

-  ◦ **I 29 sbarchi (wet landing) in zodiac**

-  ▪ **Le escursioni a terra**

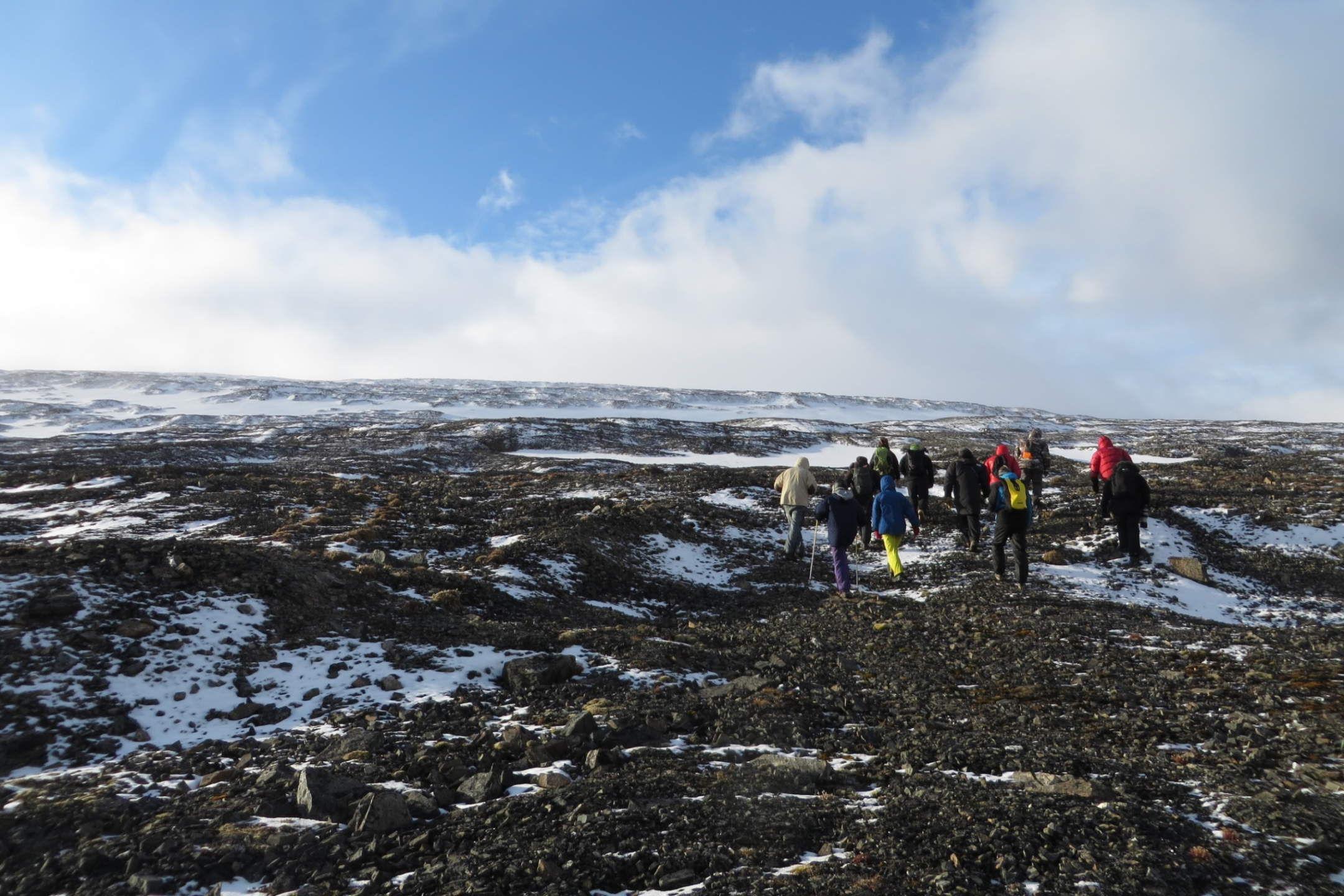
Gli sbarchi ci consentirono escursioni tra ghiaccio, permafrost e tundra



















impronte di lupi













23 Settembre: Whale Bone Alley su Yttygran Island



Ossi di balena nel sito rituale risalente al XIV secolo



22 Settembre: Gilmymyl Bay e le sorgenti calde










Agenda

- **Storia minima del Passaggio a Nord-Est**

- **Il nostro viaggio:**

- **La nave e la navigazione**

-  ○ **I 29 sbarchi (wet landing) in zodiac**

- **Le escursioni a terra**

-  ▪ **La flora artica**



































Agenda

- **Storia minima del Passaggio a Nord-Est**

- **Il nostro viaggio:**

- **La nave e la navigazione**

- **I 29 sbarchi (wet landing) in zodiac**

- **Le escursioni a terra**

- **La flora artica**

- **La fauna artica non (o meno) pericolosa**

























20 Settembre: Koljučin Island e le sue bird cliffs

























Agenda

- **Storia minima del Passaggio a Nord-Est**

- **Il nostro viaggio:**

- **La nave e la navigazione**

- **I 29 sbarchi (wet landing) in zodiac**

-  ○ **Crociere in zodiac per osservare animali marini o pericolosi**





Risalendo la Baia Prončiščeva





Hayes Island – Trichechi a Capo Ostantsovy (80° 31.6' N, 57° 38.6' E)











Penisola Taymyr - Baia Prončiščeva (75° 31.6' N – 113° 28.3' E)









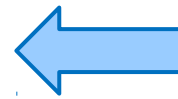








Puškarev Island
(70° 52.5' N - 161° 32.9' E)



**Seguiamo dagli zodiac un'orsa e i
suoi 2 cuccioli**

















Presso Cape Foma (Isola di Wrangel): 204 orsi e una balena spiaggiata









































Breeding ground di balene presso Yttygran Island













Agenda

- **Storia minima del Passaggio a Nord-Est**

- **Il nostro viaggio:**

- **La nave e la navigazione**

- **I 29 sbarchi (wet landing) in zodiac**

- **Crociere in zodiac per osservare animali marini o pericolosi**

-  ○ **L'ambiente umano da Murmansk ad Anadyr**

-  ▪ **Solo basi scientifiche e militari sulle isole artiche: poche basi attive**

Murmansk



«Alioša»





Franz Josef Land: base dei ranger nella Baia di Tichaja







Severnaja Zemlja, Golomyanniy Island (79° 33.5' N - 90° 34.5' E) - La stazione meteo è attiva e abitata da una famiglia di meteorologi con un bambino di 9 anni







Isola di Wrangel (Patrimonio dell'Umanità – UNESCO) Base dei ranger a Krasin Bay
(70° 55.8' N - 179° 42.2' W)





21 Settembre: Lavrentija









Ci offrono specialità locali: frittelle, bacche ... e molte specialità a base di balena





25 Settembre: Anadyr





Анадырь-95

Agenda

- **Storia minima del Passaggio a Nord-Est**

- **Il nostro viaggio:**

- **La nave e la navigazione**

- **I 29 sbarchi (wet landing) in zodiac**

- **Crociere in zodiac per osservare animali marini o pericolosi**

-  ○ **L'ambiente umano da Murmansk ad Anadyr**

- **Solo basi scientifiche e militari sulle isole artiche: poche basi attive**
- **Molte basi scientifiche e militari abbandonate**



Base abbandonata di Capo Čeljuskin il punto più a nord dell'EurAsia (77° 43.3' N)
Molte basi militari e scientifiche sono state abbandonate dopo il collasso dell'URSS





























Agenda

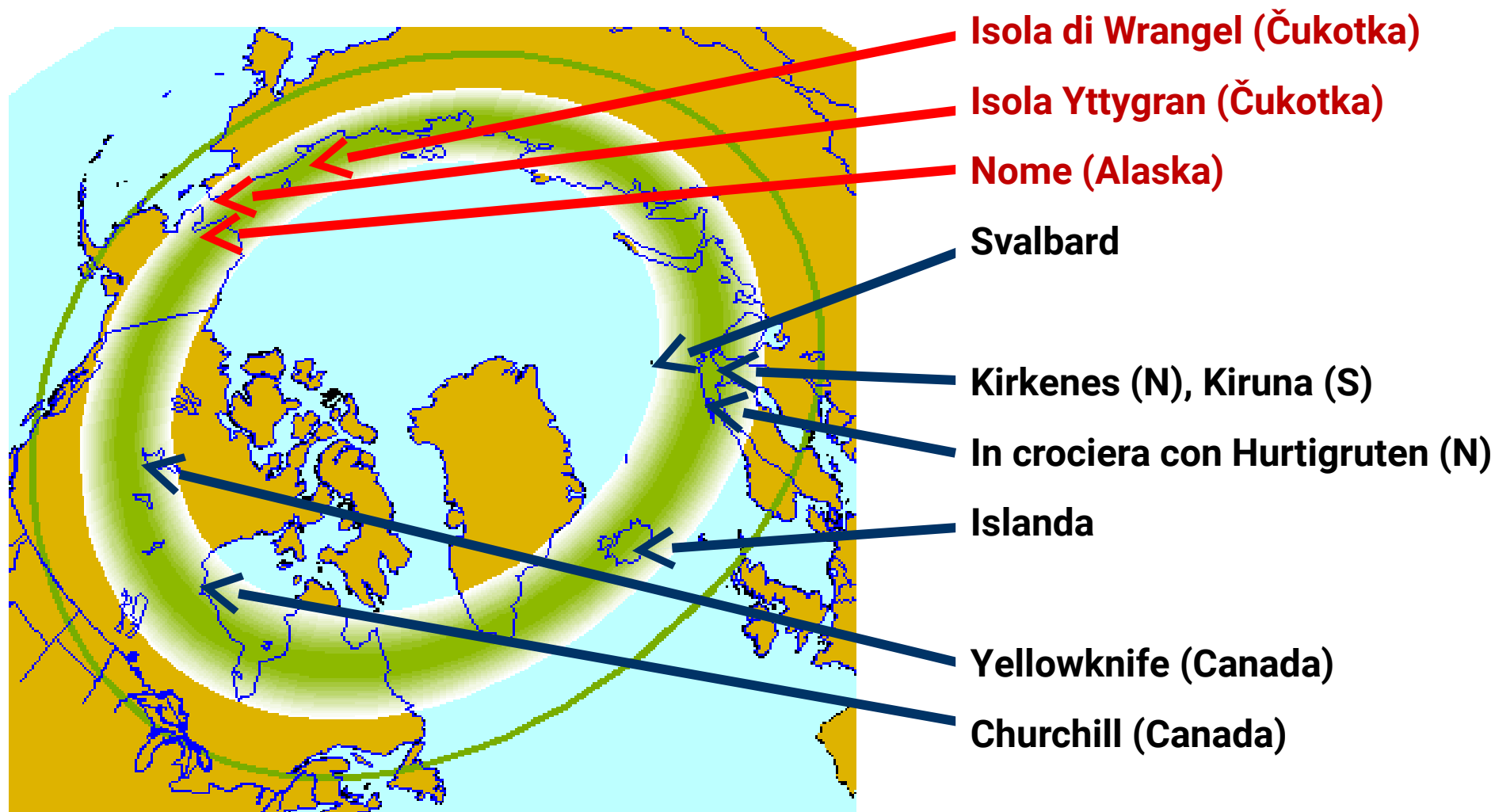
- **Storia minima del Passaggio a Nord-Est**

- **Il nostro viaggio:**

- **La nave e la navigazione**
- **I 29 sbarchi (wet landing) in zodiac**
- **Crociere in zodiac per osservare animali marini o pericolosi**
- **L'ambiente umano da Murmansk ad Anadyr**

-  ○ **Le aurore boreali**

Dove abbiamo visto aurore boreali



17-18 Settembre: aurore boreali Kp 5 in navigazione a Sud dell'Isola di Wrangel









18 Settembre poco dopo il tramonto: aurore boreali Kp 6 in navigazione a Nord dell'Isola di Wrangel









23 Settembre: aurora debole (Kp 1) ancorati presso Yttygran Island







27 Settembre h 03:30-06:10 aurore Kp 6 o 7 (!) a Nome (Alaska)

























Domande?